

Comune di Blenio



MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 14/2016

Trattanda no. 5

Credito di progettazione lordo di fr. 215'000.— per le prestazioni di progettazione d'ingegneria civile e specialistica riguardante le opere di premunizione della frana Zap dra Val a Ghirone

Lodevole Consiglio comunale,
Signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

con il presente messaggio il Municipio intende proporre il credito di progettazione necessario per la realizzazione delle opere di premunizione della frana Zap dra Val a Ghirone. Senza entrare nel merito dei dettagli del progetto, il quale sarà sottoposto nei suoi contenuti di dettaglio al Legislativo con il relativo credito d'opera ad inizio 2017, elenchiamo qui di seguito un breve istoriato di quanto accaduto dall'inizio del movimento franoso del 21 marzo 2016 fino ad oggi.

Istoriat

- dall'inizio del movimento franoso è partita la fase di emergenza e di monitoraggio del fenomeno con il coinvolgimento di tutti gli enti interessati, in particolar modo le Ofible, il geologo cantonale, la sezione forestale, l'ufficio corsi d'acqua e le strade cantonali.
- il primo passo è stato il monitoraggio della frana, il quale ha permesso di acquisire le prime informazioni sulla conformazione ed i movimenti del terreno. Per garantire la sicurezza delle abitazioni dalla caduta massi è stato immediatamente costruito un vallo di protezione a ridosso dell'abitato della frazione di AquileSCO e si è prolungato il terrapieno a monte della frazione di Baselga. Quest'ultimo ha permesso di evitare possibili danni maggiori quando si sono verificati i diversi eventi di colata detritica.
- durante il periodo estivo, a causa del continuo pericolo di caduta sassi e colate detritiche, la strada privata di proprietà Ofible è stata chiusa al traffico pubblico. La stessa Ofible, per accedere all'importante cantiere in corso nella diga del Luzzone, ha eseguito dei passaggi di automezzi controllati con sentinelle. In alto si stima ad oggi un quantitativo di materiale instabile rimanente di ca. 30'000 mc.
- grazie alle perizie tecniche fatte allestire dal Municipio, si è nel frattempo potuta definire una soglia critica, a partire dalla quale il Municipio tramite la commissione alluvioni preposta, mette in atto tutta una serie di misure necessarie per garantire la sicurezza della popolazione.
- il 31 maggio 2016 il Municipio e le Ofible organizzavano un incontro d'informazione e coordinazione, al quale sono stati invitati tutti i gestori agricoli e turistici con attività in zona Luzzone e Valli superiori, a seguito del quale si diramavano delle disposizioni vincolanti per il periodo estivo, in particolar modo per il passaggio tramite piccoli veicoli cingolati o motociclette attraverso la mulattiera esistente e la nuova pista provvisoria costruita in breve tempo dal Municipio.
- nel frattempo il Municipio dava l'incarico ad uno specialista, in accordo con Ofible ed il Cantone, per lo studio di un progetto preliminare per individuare un progetto che possa garantire a lungo termine il contenimento delle possibili nuove colate detritiche e cadute sassi e la verifica degli aspetti di sicurezza invernali.

Progetto

Quale coordinatore di progetto per l'allestimento della prima fase preliminare, il Municipio ha deciso, in accordo con Ofible ed il Cantone, di dare un incarico allo studio d'ingegneria

Lucchini-Mariotta e ass. SA di Dongio, il quale si avvale per la parte specialistica dello studio Beffa Tognacca sagl di Claro (colate detritiche) e dello studio Dr. Baumer SA di Losone (caduta sassi). Il progetto ancora in una fase preliminare, prevede di mettere in opera dei manufatti per contenere tre fenomeni principali: la colata detritica, la caduta sassi ed il pericolo valangario. Al momento non si è ancora in grado di fornire i dettagli del progetto, ma nella fase preliminare i progettisti hanno già individuato una possibile soluzione tramite la costruzione di terrapieni, lo spostamento del primo tornante a valle della strada di accesso di proprietà Ofible e la realizzazione di un ponte lungo la strada cantonale all'altezza del bivio in zona Baselga. La planimetria generale dell'intervento è allegata al presente messaggio.

Si prevede un costo presumibile complessivo di ca. fr. 2.8 Mio iva esclusa. Le interessenze finanziarie sono ancora da stabilire, ma vi sarà una ripartizione tra gli enti interessati e l'intervento potrà inoltre beneficiare di un sussidiamento cantonale stimato attualmente con una quota minima del 60 %. Con l'allestimento del progetto definitivo e del relativo messaggio municipale per la realizzazione dell'opera, si potrà essere più precisi.

La tempistica ipotizzabile, ritenuta adempiuta e terminata la fase procedurale e preparatoria entro inizio marzo, prevede l'inizio lavori durante il mese di aprile e la conclusione delle opere entro fine novembre 2017.

Preventivo d'onorario

È stato calcolato dallo Studio Lucchini-Mariotta un onorario di fr. 130'000.— iva inclusa, da considerare come tetto massimo di spesa, comprendente anche l'accompagnamento nella progettazione da parte dei partner di progetto. L'importo potrà beneficiare in seguito della partecipazione tramite sussidiamento e tramite contributo da parte degli enti interessati.

Il preventivo d'onorario è calcolato sulla base di un costo presumibile delle opere costruttive di ca. 2.4 Mio, applicando un grado di difficoltà importante, in considerazione delle esigenze di progettazione richieste dalle opere strutturali e dalle difficoltà geotecniche dei terrapieni della parte alta del progetto. Le prestazioni comprese nell'onorario prevedono, secondo norma SIA 103, per la prima fase, l'allestimento del progetto preliminare e progetto di massima. Per la seconda fase il progetto definitivo, la domanda di costruzione, l'elaborazione ed il controllo degli atti di appalto e l'elaborazione degli atti necessari con l'accompagnamento alle procedure d'esproprio.

Qui di seguito il preventivo in dettaglio:

Studio preliminare e progetto di massima	Importo CHF iva compr.
Ingegneria civile	30'000.—
Geologo-caduta sassi	47'000.—
Ingegneria civile-colate detritiche	28'000.—
Progetto definitivo, appalto e procedure varie	107'000.—
Arrotondamenti e vari	3'000.—
Totale onorari 1a e 2a fase	215'000.—

La spesa indicata non è evidentemente contemplata nel PF 2015-2019, trattandosi di un evento improvviso ed imprevedibile al momento dell'allestimento dello stesso. L'incidenza finanziaria annua complessiva dell'intervento sulla gestione corrente, a partire dal termine di realizzazione dell'opera, sarà indicata nel credito definitivo d'opera.

In considerazione di quanto sopra il Municipio invita quindi il Consiglio comunale a voler approvare il presente messaggio ed a voler

risolvere:

1. È approvato il credito lordo di fr. 215'000.— per le prestazioni di progettazione d'ingegneria civile e specialistica riguardante le opere di premunizione della frana Zap dra Val a Ghirone.
2. Il credito sarà iscritto nel conto degli investimenti ed attivato a bilancio.
3. Il credito concesso non sarà più utilizzabile dopo due anni da quando tutte le decisioni che lo riguardano saranno cresciute in giudicato.

Con stima.

Per il Municipio

Il Sindaco: C. Boschetti Straub



Il Segretario: L. Beretta

Allegate:

planimetria generale dell'intervento

Olivone, 14 novembre 2016

Commissioni preposte: EDILIZIA e GESTIONE