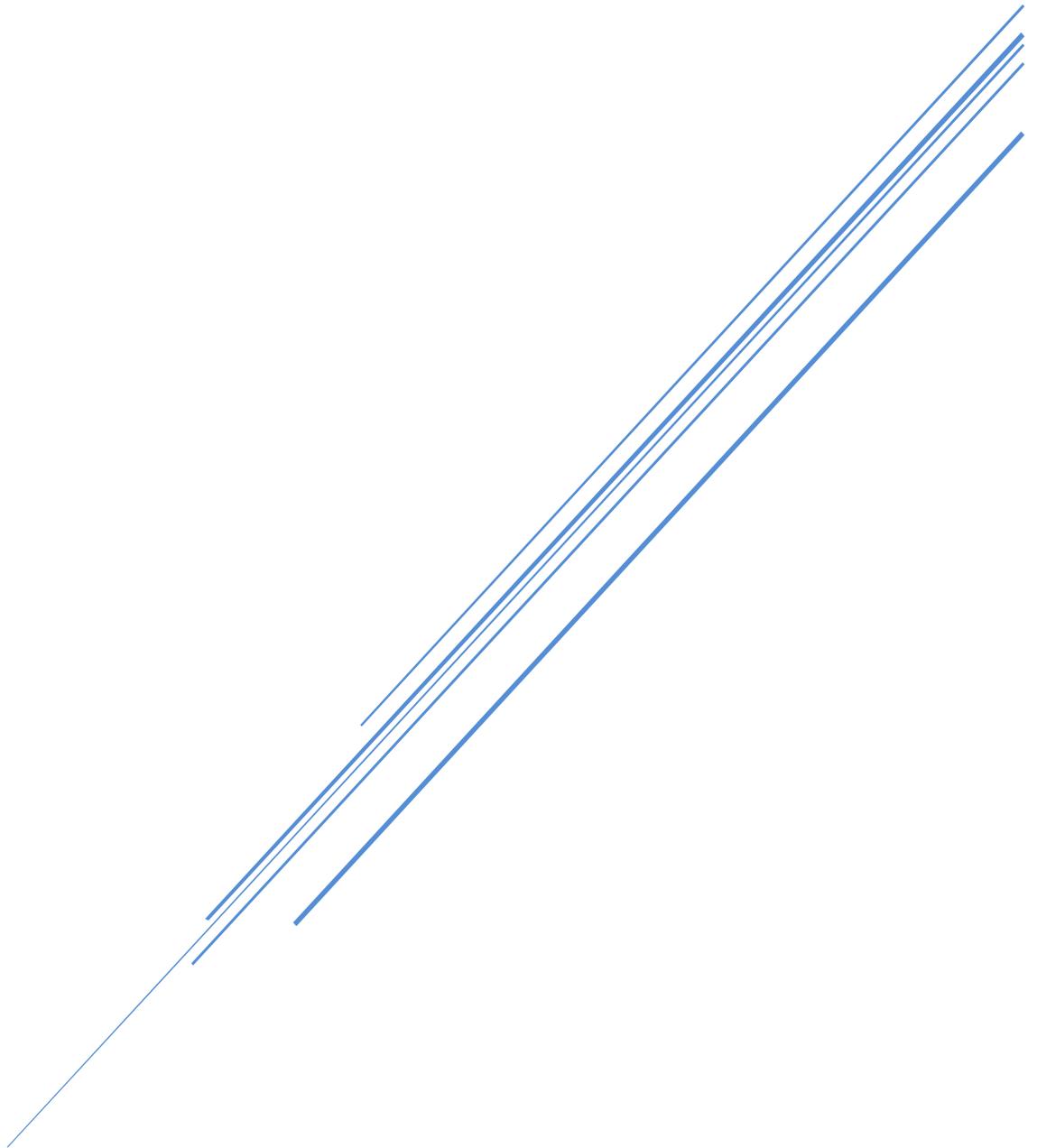


MESSAGGIO MUNICIPALE 08/2024

Variante di piano regolatore sezioni Aquila e Olivone per percorsi mountainbike (MTB) e credito lordo di realizzazione di CHF 387'500.00 (netto CHF 150'000.00) a favore del percorso di collegamento Campra-Gorda-Nara



COMUNE DI BLENIO

Comune di Blenio



MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 08/2024

Trattanda no. 6

Variante di piano regolatore sezioni Aquila e Olivone per percorsi mountainbike (MTB) e credito lordo di realizzazione di CHF 387'500.00 (netto 150'000) a favore del percorso di collegamento Campra-Gorda-Nara

Lodevole Consiglio comunale,
Signore e signori Presidente e Consiglieri comunali,

con il presente messaggio, il Municipio sottopone alla vostra attenzione per esame e approvazione la proposta di variante del piano regolatore del nostro Comune per percorsi mountainbike (MTB) e credito di realizzazione del percorso di collegamento Campra-Gorda-Nara con relativo credito lordo di realizzazione di CHF 387'500.00 con un importo netto a carico del Comune di CHF 150'000.00.

Il progetto è in discussione già da alcuni anni ed è stato presentato in varie forme ai rappresentanti comunali e ai partner coinvolti. Al fine di rendervi partecipi dei principali contenuti di questo importante progetto con un buon potenziale turistico ed economico per il nostro Comune e la Valle di Blenio, ci permettiamo di elencarvi le principali caratteristiche dello stesso.

La committenza del progetto è assunta congiuntamente con il Comune di Acquarossa.

Premessa

Negli ultimi anni, in tutta la Svizzera, si è assistito ad un notevole incremento della pratica della MTB. Questo sport si è ampiamente diffuso andando a interessare diverse tipologie di utenti e diverse fasce d'età. L'avvento delle e-bike, biciclette con pedalata assistita, ha a sua volta aumentato esponenzialmente l'interesse verso la pratica di questo sport. Hanno sicuramente anche contribuito altri fattori, legati per esempio alla riduzione del periodo di innevamento e la possibilità di fruire durante un periodo più lungo dei boschi e della natura per la pratica di sport all'aperto, tra i quali, appunto, la MTB. La politica e gli attori locali promuovono inoltre un uso più esteso nell'arco dell'anno degli impianti di risalita esistenti, cercando quindi di garantirne la sostenibilità finanziaria sfruttando anche i periodi estivi (e dunque non solo quelli legati alla pratica di sport invernali). Il concetto di destagionalizzazione è da decenni sostenuto a livello cantonale e indirizzato a tutti gli impianti di risalita cantonali affinché sia maggiormente sfruttato il periodo estivo e vi sia minor dipendenza dall'innevamento, oramai non più assicurato ogni anno.

Promuovere la destagionalizzazione è possibile offrendo servizi atti a sostenere la pratica di sport alternativi allo sci, quali per esempio l'escursionismo a piedi o la pratica della MTB. Queste pratiche sportive necessitano di percorsi che abbiano una continuità nell'attraversamento della regione, con caratteristiche variate per garantire l'attrattività di diverse fasce di utenti: principianti, famiglie, esperti, ecc., in un contesto paesaggistico interessante e assicurando sicurezza e divertimento.

Nella maggior parte dei casi e per rendere il tutto maggiormente sostenibile, sono proposti percorsi per MTB che sfruttano la rete escursionistica (per uso principalmente a piedi) esistente, con un vantaggio derivante dalla miglioria dei percorsi anche per tale utenza. È pertanto necessario garantire la convivenza tra utenti, adeguando puntualmente i tracciati per permettere ai ciclisti di superare i dislivelli positivi e al contempo garantendo velocità ridotte nell'affrontare i dislivelli negativi. Sono pure da implementare ulteriori misure di sicurezza legate, per esempio, alla visibilità tra utenti.

È anche opportuno che i percorsi per le MTB contemplino la messa in rete dell'offerta turistica esistente, composta per esempio da punti di ristoro (capanne o aree legate agli impianti di risalita) affinché si possa promuovere un concetto turistico ad ampio spettro. Le infrastrutture ivi presenti vengono messe in relazione e contemplate all'interno di un progetto condiviso tra le parti e che permette ai ciclisti di disporre di percorrenze in quota pensate e strutturate per offrire itinerari variati e facilmente accessibili anche ai meno esperti. Con il concetto di messa in rete dell'offerta turistica esistente, si offre anche ai ciclisti la possibilità di approfittare della montagna e dei suoi servizi annessi, garantendo al contempo la convivenza tra utenti diversi (ciclisti e escursionisti).

Da alcuni anni la Valle di Blenio ed in modo particolare i Comuni di Acquarossa e Blenio – sulla spinta data dalla strategia cantonale e degli obiettivi di sviluppo regionale definiti nel Masterplan Valle di Blenio e coordinati tramite l'Antenna della Valle di Blenio in seno ad ERS-BV – hanno riconosciuto la valenza sportiva e turistica dello sviluppo della disciplina della MTB in una regione periferica e che permette di aumentarne l'attrattività. Si tratta di uno dei tasselli strategici che contribuisce ad una spinta importante nel processo di stagionalizzazione dell'offerta nel comprensorio, in linea con gli indirizzi delineati negli studi attualmente in corso. La proposta s'inserisce al meglio anche nella strategia turistica definita dall'Organizzazione turistica Bellinzonese e Alto Ticino (OTR-BAT), ente che accompagnerà inoltre i Comuni a definire un chiaro indirizzo di promozione della nuova offerta che si vuole attuare sul territorio.

Il percorso proposto con il presente messaggio ha una duplice valenza importante nell'offerta della disciplina della MTB, oltre ad un interesse locale arricchendo le offerte del Nara bike park compresa la nuova pista Black Wood Line inaugurata recentemente, sarà parte integrante del percorso regionale e intercantonale più ampio, arricchendo in modo importante anche le tappe del percorso regionale no. 65 Gottardo Bike e il nuovo percorso intercantonale no. 84 St.-Gotthard-vier-Pässe-Bike, iscritto nella piattaforma di Svizzera Mobile. Inoltre, da non sottovalutare il valore aggiunto dato alla miglioria del percorso anche a favore degli escursionisti a piedi.

Variante di piano regolatore (PR)

Quanto segue è un riassunto estrapolato dal rapporto di pianificazione elaborato dallo studio Planidea SA, incaricato per il progetto specifico. Il rapporto datato giugno 2024 conta ben 52 pagine e relativi allegati e può essere consultato direttamente sul portale cantonale di pubblicazione (v. link presenti nel dispositivo di risoluzione). Qualora necessario, gli atti possono essere richiesti in forma cartacea presso la Cancelleria comunale.

La presente variante di PR è promossa per porre le basi legali, laddove carenti, per la formazione ed il completamento delle percorrenze MTB in valle di Blenio secondo un concetto di valenza nazionale condiviso tra le parti e coordinato a livello regionale, cantonale e intercantonale, garantendo in particolare la connessione con le valli Leventina e Bedretto (attraverso il passo del Sole) e il Vallese. Il progetto che presentiamo tramite questo documento illustra le modalità di connessione da promuovere per garantire il collegamento per MTB tra il passo del Sole / Lucomagno, passando da Campra, dalle capanne Gorda e Piandios, per poi connettersi con l'area turistica del Nara. Sono pure adeguate le norme che reggono le percorrenze pedonali nei singoli PR. Quali basi di lavoro per il presente incarto sono stati promossi studi e approfondimenti tecnici dettagliati che hanno permesso di definire un tracciato continuo e coerente nel suo insieme, che ora s'intende implementare a livello pianificatorio laddove necessario.

I due Municipi, supportati sin dall'inizio dal Gruppo di lavoro costituito per il progetto e coordinato dall'Antenna della Valle di Blenio in seno a ERS-BV, hanno avviato una campagna informativa e di dialogo con i privati interessati dalla presente proposta pianificatoria, in particolare i proprietari fondiari (spesso Patriziati) ed i gestori degli alpi e dei terreni di pascolo presenti nel comparto di studio, affinché vi sia uno scambio proficuo relativamente a questi progetti.

Quadro legale di riferimento

Da un punto di vista generale e sulla base delle disposizioni in materia, si parte dal principio che le biciclette devono utilizzare strade o percorsi a loro adatti. Nel caso in cui un ciclista utilizzi un sentiero o un percorso pedonale dedicato ai pedoni, dovrà prestare particolare attenzione a questi ultimi e accordargli la precedenza. Negli ultimi anni si è assistito ad un incremento importante dell'utilizzo delle MTB, andando a interessare sempre più luoghi. Questo sviluppo interessa anche i sentieri di montagna, i quali, se adeguatamente dimensionati e strutturati, possono infatti essere idonei anche per il transito dei ciclisti. Pertanto, laddove è riportato un sentiero ufficiale sulle carte topografiche, esso può essere – di principio – utilizzato anche dai ciclisti, nel rispetto degli utenti più “sensibili”. A dipendenza dell'intervento proposto, è richiesta la procedura edilizia (cambio di destinazione) o in caso di adeguamenti più importanti è necessario avviare dapprima una procedura pianificatoria, seguita poi dalla procedura edilizia.

Procedura di coordinamento tra i Comuni di Acquarossa e Blenio

Come già esposto, il presente incarto riguarda varianti di PR che interessano due Comuni distinti, Acquarossa e Blenio. Dal profilo procedurale, le varianti contenute nel seguente documento vengono sottoposte ai due Legislativi in modo coordinato, infatti l'esame preliminare, la procedura d'informazione e partecipazione pubblica sono stati svolti congiuntamente, l'incarto di variante da adottare è uguale nei due comuni ma con evidenziate separatamente le parti grafiche e normative relative all'uno e all'altro territorio comunale. Di conseguenza, ogni Consiglio Comunale adotterà formalmente solo le parti sotto la propria giurisdizione. Il periodo di pubblicazione è da prevedere in modo coordinato tra i due Comuni, mentre l'approvazione della presente variante di PR da parte del Consiglio di Stato avviene in un'unica volta, sia per il Comune di Acquarossa che di Blenio. Per quanto attiene al finanziamento della realizzazione del progetto, diremo nel capitolo a parte che segue.

Procedura di consultazione dipartimentale

Il Dipartimento del territorio ha eseguito l'esame preliminare del piano di indirizzo (comprensivo di richiesta di preavviso vincolante per la riduzione del territorio agricolo) relativo alla presente variante di PR in data 17.5.2024, esprimendo parere sostanzialmente favorevole. Ci sono alcune considerazioni di dettaglio che non comportano però delle modifiche sostanziali rispetto a quanto proposto.

Procedura d'informazione e partecipazione pubblica

In ossequio dei dettami della LST, i Municipi di Acquarossa e Blenio hanno messo a disposizione della popolazione l'incarto di variante di PR durante almeno 30 giorni, e più precisamente dal 16 febbraio al 16 marzo 2024. Durante questo periodo non è stata recapitata alcuna corrispondenza all'attenzione dei Municipi. Non si rendono pertanto necessari adeguamenti alla proposta pianificatoria in relazione con la fase di informazione e partecipazione pubblica.

Contenuti della variante pianificatoria

La variante di piano regolatore consiste nell'inserimento di alcune tratte di percorsi pedonali-sentieri affinché il tracciato per MTB che si vuole promuovere tra il Lucomagno / passo del Sole e alpe di Nara/Cancorì sia continuo e adeguato alle necessità dei ciclisti e degli escursionisti. I contenuti di variante relativi ai piani ed alle normative concernono unicamente le modifiche del piano del traffico delle sezioni di Castro e Ponto Valentino (Acquarossa) e di Aquila e Olivone (Blenio) e le modifiche alle norme di attuazione (NAPR) dei PR di Castro e Ponto Valentino (Acquarossa), rispettivamente per gli artt. 64 e 30 delle NAPR.

La variante di PR comporta una limitata sottrazione di territorio agricolo sia sul Comune di Acquarossa che di Blenio. A tal proposito, in allegato al rapporto di pianificazione è disponibile il relativo preavviso vincolante del Consiglio di Stato n. 2344 dell'8.5.2024.

Il contributo pecuniario sostitutivo per la diminuzione del territorio agricolo nell'ambito della presente variante delle Sezioni di Castro e Ponto Valentino del Comune di Acquarossa e delle Sezioni di Aquila e Olivone del Comune di Blenio è di CHF 436.85 per il Comune di Acquarossa e di CHF 1'624.90 per il Comune di Blenio. Contributi sostitutivi inferiori a CHF 1'000.00 non vengono prelevati,

pertanto unicamente il Consiglio comunale del Comune di Blenio è chiamato ad approvare formalmente il contributo pecuniario sostitutivo pari a CHF 1'624.90 in ragione della diminuzione di territorio agricolo necessario per concretizzare il progetto di implementazione dei percorsi per MTB.

Pertanto, il Municipio chiede al Consiglio comunale di Blenio, contestualmente all'adozione della variante, lo stanziamento del credito necessario per il contributo pecuniario sostitutivo a seguito della diminuzione di territorio agricolo.

Il titolare della compensazione è l'Ente Pianificante, cioè il Comune, che dovrà versare tale contributo al momento dell'approvazione della variante di PR. Si ricorda infine che ai sensi dell'Art. 11 LTAgr, all'ente pianificante (il Comune) che ha versato contributi compensativi è conferito un diritto di regresso sul proprietario del fondo, fino a concorrenza di una quota della metà del contributo. Il Comune ha pure diritto alla restituzione del contributo, senza interessi, qualora provveda ad opere di compensazione reale nel termine di tre anni dalla decisione di imposizione (art. 4 RLTAgr).

Verifica della variante secondo le Leggi superiori

Affinché la variante di PR proposta possa venir approvata in cognizione di causa, sono stati esaminati anche gli elementi principali dettati dalle pianificazioni superiori, così da verificare tutte le questioni che si potrebbero porre in conflitto con la presente proposta pianificatoria, a parte alcuni adattamenti e condizioni da rispettare in fase esecutiva, la variante non pone particolari pregiudizi ai disposti delle Leggi superiori.

Caratteristiche tecniche del percorso MTB

Per ottenere un riscontro tecnico sulla fattibilità del progetto e definire un preventivo attendibile, è stata coinvolta una ditta specializzata nella realizzazione di percorsi MTB in tutta Europa. Grazie ai sopralluoghi eseguiti, si è potuto subito avere un riscontro molto positivo da parte degli esperti per quanto attiene alla fattibilità e all'interesse che potrà riscuotere tale proposta. Laddove il nuovo percorso si discosterà dal sentiero esistente, quest'ultimo verrà ripristinato allo stato naturale, inoltre i nuovi interventi saranno limitati allo stretto necessario, garantendo un adeguato inserimento dei tracciati nel territorio, permettere il corretto deflusso delle acque ed evitare l'intensificarsi dell'erosione del suolo, ecc.

In base a quanto valutato sinora, il nuovo percorso del calibro compreso tra 0.8 m e 1.0 m circa, dovrà permettere l'uso condiviso tra ciclisti ed escursionisti. Pertanto, le pendenze dovranno essere adeguate affinché gli incroci tra utenti avvengano in sicurezza. In particolare, la strutturazione del percorso dovrà garantire che gli utenti si sentano in sicurezza e i ciclisti non abbiano velocità eccessive, in particolare nei tratti in discesa. Laddove dovessero essere previsti dei tornanti, le soluzioni esecutive porteranno i ciclisti ad avere velocità ridotte affinché i tempi di reazione siano adeguati alla visibilità.

Il nuovo percorso è ben connesso alla rete del trasporto pubblico presente in Valle, ciò che permette agli utenti di fruire di questo utile servizio. Inoltre, la nuova percorrenza è chiaramente interconnessa con i percorsi inventariati da SvizzeraMobile che possono anch'essi fungere da tratti d'accesso al percorso ora in esame. Di principio quindi, il progetto di percorso MTB oggetto di variante, sfrutta nel periodo estivo aree di parcheggio esistenti, utilizzate finora prevalentemente nel periodo invernale. Non vi è quindi la necessità di creare nuove aree di sosta per i veicoli ma è attuabile nello stato attuale dell'offerta in posteggi pubblici.

Per ulteriori dettagli è possibile consultare l'allegata breve relazione tecnica del progettista BikePort Sagl.

Ponderazione degli interessi

La variante relativa alla formazione di nuove percorrenze per MTB è anche il risultato della ponderazione degli interessi ai sensi dell'art. 3 OPT. Il rapporto di pianificazione illustra le ponderazioni effettuate e permette di concludere che, tenuto conto degli interessi in gioco, la variante di PR è di interesse pubblico.

Preventivo e piano di finanziamento

I costi complessivi del progetto lungo tutto il percorso circolare sono preventivati a CHF 775'000.00 (IVA inclusa), comprensivi dei costi parzialmente già anticipati per le analisi iniziali ed i lavori di pianificazione. Il progetto è sostenuto finanziariamente tramite la Legge d'applicazione della Legge federale sulla politica regionale (LaLPR), in considerazione del fatto che lo stesso è stato ritenuto conforme agli obiettivi dello sviluppo regionale e del masterplan Valle di Blenio, riconoscendo anche la valenza sportiva e turistica dell'iniziativa in una regione periferica e che permetterà di aumentarne l'attrattività. L'iniziativa contribuisce inoltre ad una spinta importante nel processo di destagionalizzazione dell'offerta nel comprensorio ed in linea con le strategie di rilancio delle offerte turistiche toccate dal percorso, in particolare il Centro nordico di Campra, il comparto di Gorda, la capanna Piandios e la stazione del Nara. Sulla base della conferma scritta dell'Ufficio per lo sviluppo economico del DFE del 9 settembre 2024 (in allegato), si prospetta un sussidio a fondo perso del 50% dell'investimento computabile.

I due municipi hanno concordato una ripartizione dei costi in ragione del 50% ciascuno indipendentemente dalla lunghezza totale del percorso e dal costo degli interventi da eseguire sui singoli comprensori. Entrambi hanno infatti due stazioni turistiche e altrettante capanne alpine che potranno trarre giovamento da questa iniziativa.

Il finanziamento residuo sarà assicurato da una raccolta di fondi, donazioni e crowdfunding e dai contributi dei committenti dell'opera, che propongono di suddividere il costo residuo in parti uguali. Ritenuto un costo lordo dell'opera complessiva di CHF 775'000.00 (IVA compresa), dedotti il sussidio e la raccolta di altri fondi, si propone un costo netto a carico di ogni Comune di CHF 150'000.00.

Per quanto attiene infine agli oneri futuri di manutenzione e di segnaletica futura del percorso e considerato lo stesso di carattere cantonale, gli stessi saranno interamente a carico dell'Organizzazione turistica regionale (OTR-BAT), sulla base delle disposizioni Legge cantonale sui percorsi pedonali e i percorsi per mountain bike (LCPSM).

Preventivo

Parte d'opera	Importo in CHF (IVA compresa)
Analisi iniziale e pianificazione 2019-2024	17'295.00
Allestimento stima costi e piano d'indirizzo	29'650.00
Rapporto di pianificazione e verifiche	32'400.00
Coinvolgimento portatori d'interesse e DC	14'500.00
Progetto esecutivo, accompagnamento e DL	35'500.00
Realizzazione	550'000.00
Segnaletica e recinzioni	25'000.00
Imprevisti e arrotondamento	70'665.00
Totale	775'000.00

Piano di finanziamento

Oggetto	Importo in CHF
Aiuto cantonale L-PER 50%	387'500.00
Fondazioni, Donazioni, Crowdfunding	87'500.00
Comune di Acquarossa	150'000.00
Comune di Blenio	150'000.00
Totale	775'000.00

Committenza e Gestione Progetto

La committenza del progetto è assunta dai due Municipi, con l'assunzione del ruolo di capofila da parte del Municipio di Blenio. I rispettivi capidicasteri e tecnici comunali saranno coinvolti nel Gruppo di lavoro di progetto, composto dall'Antenna Valle di Blenio in seno ad ERS-BV, il progettista BikePort Sagl ed il Centro di competenze MTB di TicinoSentieri. Questa modalità operativa è già stata collaudata nell'ambito del progetto MTB Black wood line al Nara ed ha dato buoni risultati operativi. Nell'ambito del progetto esecutivo saranno definite delle ulteriori collaborazioni tramite una ditta specializzata di trail design per un supporto specialistico a garanzia di una realizzazione di qualità degli interventi che si intendono affidare a ditte del territorio.

Procedura di approvazione della variante di PR

Le presenti varianti seguono la procedura ordinaria per l'adozione definitiva degli articoli 25 e seguenti della Legge sullo sviluppo territoriale (LST).

Si rammenta inoltre che a partire dal 1° gennaio 2023, il RLST (art. 118a) prescrive che l'adozione degli atti pianificatori è possibile unicamente attraverso i geodati digitali, i quali hanno la prevalenza giuridica sui supporti cartacei (art. 7 LST). La procedura di informatizzazione del PR avviene attraverso il caricamento dei relativi geodati sul portale cantonale di pubblicazione.

Finanziamento e conseguenze sulle uscite annuali

Nel PF 2023-2027 è contemplata una spesa lorda totale di CHF 500'000.00 per quest'opera. L'incidenza finanziaria complessiva sulla gestione corrente, a partire dal termine dell'opera, può essere riassunta in questo modo:

- | | |
|--|-----------------------|
| • costi interessi bancari 1.20% su CHF 150'000.00 | = CHF 1'800.00 |
| • amm. concesso dalla LOC 2.50% (durata 40 anni) su CHF 150'000.00 | = CHF 3'750.00 |
| • costo netto max. annuo a carico della gestione corrente | = CHF <u>5'550.00</u> |

Conclusioni

Il progetto che presentiamo tramite questo documento illustra le modalità di connessione da promuovere per garantire il collegamento per MTB tra il passo del Sole / Lucomagno, passando da Campra, dalle capanne Gorda e Piandios, raggiungendo poi l'area turistica del Nara. Questo collegamento risulta fondamentale ad una scala più ampia, che contempla diversi livelli, regionale, cantonale, intercantonale e nazionale, creando una continuità con le diverse reti di percorsi e creare un complemento di percorsi esistenti poco variati. La proposta risponde al meglio alla domanda e offre un percorso capace di mettere in rete le strutture ricettive presenti in loco.

Il progetto in esame non si pone in conflitto con i principi e gli obiettivi di tutela superiori. Gli interventi previsti sono infatti limitati allo stretto necessario per permettere il transito di MTB e escursionisti, senza compromettere la natura dei luoghi o elementi tutelati e rispettando i tracciati già esistenti.

Il progetto s'inserisce infine in modo coerente con la strategia definita a livello cantonale per lo sviluppo della disciplina della mountain bike ed è conforme agli indirizzi del Masterplan della Valle di Blenio. I contenuti del progetto sono stati analizzati e valutati in modo dettagliato con il prezioso supporto di ERS-BV e OTR-BAT.

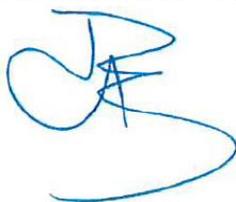
Ritenuto quanto precede il Municipio invita quindi il Consiglio comunale a voler approvare il presente messaggio ed a voler

risolvere:

1. È riconosciuta la validità in ottica di economia turistica del progetto di realizzazione di un percorso di collegamento MTB Campra-Gorda-Nara che coinvolge anche la giurisdizione del Comune di Acquarossa.
2. È approvato il progetto ed il tracciato definito nella giurisdizione del Comune di Blenio.
3. Sono adottati i geodati digitali e le modifiche alle norme di attuazione del PR relativi alle varianti di piano regolatore denominate "percorsi per mountain-bike" pubblicati sul Portale cantonale di pubblicazione al seguente link:
 - Comune di Blenio, Sezione di **Aquila**:
<https://www.test.variantipr.ti.ch/PRPortal/RMPub/PL/src.production?target=DMZ.test&guid=mtb-a&idOggettoVariante=ch08r297040100000&idPubblicazione=1>
 - Comune di Blenio, Sezione di **Olivone**:
<https://www.test.variantipr.ti.ch/PRPortal/RMPub/PL/src.production?target=DMZ.test&guid=mtb-o&idOggettoVariante=ch08ursp049100000&idPubblicazione=1>
4. Sono adottati il **rapporto di pianificazione** (di carattere indicativo) ed il **programma di realizzazione** (di carattere vincolante per quanto attiene al contributo pecuniario sostitutivo per la diminuzione di territorio agricolo) della variante di PR.
5. È approvata la diminuzione di territorio agricolo e il relativo contributo pecuniario sostitutivo. In particolare, è approvata la richiesta di un credito di **CHF 1'624.90** da versare al Cantone quale contributo pecuniario sostitutivo per la diminuzione del territorio agricolo. Questo importo dovrà essere versato al momento dell'approvazione della variante di PR da parte del Consiglio di Stato.
6. Gli atti della variante di piano regolatore sono adottati nel loro complesso.
7. Il Municipio è autorizzato a completare la procedura di approvazione secondo i disposti di legge.
8. È approvato il progetto definitivo e relativo credito lordo di **CHF 387'500.00** per la realizzazione del percorso di collegamento Campra-Gorda-Nara
9. Il credito sarà iscritto nel conto degli investimenti ed attivato a bilancio.
10. Il credito decadrà se non verrà utilizzato entro 5 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Con ogni ossequio.

La sindaco: C. Boschetti Straub



Il segretario: S. Bruni



Allegati

- Lettera di conferma dell'Ufficio per lo sviluppo economico del DFE del 9 settembre 2024
- Relazione tecnica di progetto

Tutti gli allegati sono disponibili online sul portale di pubblicazione cantonale raggiungibile ai seguenti link oppure tramite il seguente qr-code:

- **Sezione di Aquila:**

<https://bit.ly/variantePRAquila1>



- **Sezione di Olivone**

<https://bit.ly/variantePROlivone>



A disposizione per la consultazione cartacea

Il rapporto di pianificazione completo e relativi allegati (giugno 2023) sono a disposizione presso l'ufficio tecnico comunale.

Olivone, 16 settembre 2024

Commissione preposta: **GESTIONE E LEGISLAZIONE**